STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 6951
11 maart
2015

Opheffen overbodige aanduiding van de doorsteek tussen de Prins Willem-Alexanderstraat en Molendijk te Waarder als voetpad



Gelezen:

-het advies aan burgemeester en wethouders, registratienr. Z-15-31869 / ADV-15-04288

Gelet op:
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en/of verwijdering van het bord G7 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de (landelijke) politie;

Overwegende:
- dat aan de oostzijde van de Molendijk te Waarder, ter hoogte van de bushalte “Kerverland”, een doorsteek ligt welke vanaf de Molendijk in oostelijke richting naar de Prins Willem Alexanderstraat loopt;
- de betreffende doorsteek aan zowel de zijde van de Molendijk als de zijde van de Prins Willem Alexanderstraat fysiek is afgesloten middels paaltjes in het wegdek, waardoor deze niet door autoverkeer maar wel door bestuurders van (brom)fietsers gebruikt kan worden;
- de doorsteek in kwestie daarnaast is voorzien van een als zodanig herkenbaar trottoir ten behoeve van voetgangers die van de doorsteek gebruik willen maken;
- een deel van de doorsteek, te weten het oostelijke gedeelte vanaf de Prins Willem Alexanderstraat tot aan de fysieke afsluiting, geschikt is gemaakt voor gebruik door autoverkeer;
- dit te maken heeft met het waarborgen van de bereikbaarheid van de parkeervakken die langs de zuidzijde van dit gedeelte van de doorsteek liggen;
- uit de huidige inrichting van de doorsteek in kwestie, gelet op het voorgaande, derhalve duidelijk blijkt welke (weg)gedeelten door welke verkeersdeelnemer gebruikt dienen te worden;
- desondanks is geconstateerd dat de doorsteek in de huidige situatie in zijn geheel middels bebording is aangeduid als voetpad;
- deze aanduiding, mede gelet op het voorgaande, niet strookt met zowel de inrichting als het gebruik van de doorsteek in kwestie;
- deze aanduiding in de huidige situatie verder tot gevolg heeft dat elke (brom)fietser die van de doorsteek gebruikt maakt, of automobilist die het bord vanaf de zijde van de Prins Willem Alexanderstraat passeert om in een van de aanwezige parkeervakken te parkeren, formeel in overtreding is en beboet kan worden;
- dit gelet op het dagelijkse gebruik van de doorsteek een onwenselijke situatie is;
- het voorts ook niet duidelijk is wat de grondslag is geweest op basis waarvan de aanduiding als voetpad in het verleden is ingesteld;
- de gemeente het dan ook wenselijk acht om maatregelen te nemen waarmee inrichting en gebruik van de doorsteek in kwestie in overeenstemming met elkaar worden gebracht;
- dit kan worden bewerkstelligd door de huidige aanduiding als voetpad van de doorsteek tussen de Molendijk en de Prins Willem Alexanderstraat op te heffen;
- deze maatregel geen nadelige verkeerseffecten ter plaatse tot gevolg heeft, aangezien de maatregel enkel tot doel heeft om de situatie ter plaatse aan te passen op het dagelijkse gebruik;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;



- dat de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan alsmede het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat de onder 'besluiten' genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Bodegraven-Reeuwijk;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg met de politie heeft plaatsgevonden, welke positief heeft geadviseerd en kan instemmen met de voorgestelde maatregelen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN

1. de aanduiding van de doorsteek tussen de Molendijk en de Prins Willem Alexanderstraat, gelegen ter hoogte van de bushalte "Kerverland", als voetpad op te heffen door het verwijderen van de borden model G7 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het (gedeelte van het) verkeersbesluit waarin destijds is besloten tot het instellen van het onder punt 1 van dit besluit genoemde voetpad hierbij in te treken;

Bodegraven, 3 maart 2015

Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

Bijlage(n): situatietekening

Publicatie

Het verkeersbesluit zal worden gepubliceerd op de gemeentepagina en in de Staatscourant.

Het verkeersbesluit ligt gedurende zes weken vanaf de dag van bekendmaking ter inzage in het Klantcontactcentrum van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, Julianastraat 6, 2411 CV Bodegraven (bij Everts).

Bezwaar:

Belanghebbenden kunnen op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk, Postbus 401, 2410 AK Bodegraven. Een bezwaarschrift moet uw naam en adres bevatten, de datum en uw handtekening, een omschrijving van het besluit en de motivering van uw bezwaar.

Afschrift aan:

Politiekorps Den Haag

Dienst regionale operationele samenwerking, infrastructuur, team verkeer

Ter attentie van de heer Tamerus

Postbus 264

2501 CG Den Haag